



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

Bas-Saint-Laurent, le 26 mars 2025

Budget du Québec 2025-2026 – Réactions de la Table régionale des élu-es municipaux du Bas-Saint-Laurent

Bas-Saint-Laurent, le 26 mars 2025 – Consciente des défis qui pèsent sur les finances publiques du Québec et du climat d’incertitude de notre économie, la Table régionale des élu-es municipaux du Bas-Saint-Laurent (TREMBSL) reconnaît les efforts déployés dans le budget 2025-2026 pour appuyer la résilience économique du Québec.

À ce titre, la TREMBSL souligne les investissements visant à soutenir l’innovation et la diversification pour les entreprises et pour le secteur forestier. Elle invite cependant le gouvernement à revoir les paramètres des programmes annoncés afin que les petites entreprises locales et celles du secteur agricole soient aussi admissibles aux mesures de soutien, car elles seront tout autant, voire plus impactées par les bouleversements actuels.

Au regard de l’économie sociale, la TREMBSL désapprouve la réduction du financement gouvernemental, alors que l’entrepreneuriat collectif représente un acteur de première ligne pour renforcer nos économies locales.

Infrastructures

La TREMBSL félicite le rehaussement du Plan québécois des infrastructures (PQI), notamment au bénéfice des infrastructures scolaires, de la santé et des installations portuaires. Elle déplore toutefois le recul du financement des infrastructures municipales, qui a diminué de 7% depuis 2021. Face à la crise du logement, les besoins sont pourtant urgents dans plusieurs municipalités, puisque l’état de leurs infrastructures ne permet pas d’accueillir de nouveaux projets en habitation.

Au sujet des infrastructures routières, malgré les sommes considérables investies pour ce secteur, les élu-es municipaux sont déçus de constater que le projet d’ajout de voies de dépassement au tronçon Rimouski – Mont-Joli de l’autoroute 20 ne figure pas au PQI.

« Cela explique pourquoi le ministère des Transports et de la Mobilité durable nous a présenté un plan qui prévoit le début des travaux dans 5 à 7 ans! On comprend que ce projet ne figure pas dans ses priorités, malgré l’importance qu’il représente pour la sécurité de la population bas-laurentienne. » *Bruno Paradis, préfet de la MRC de La Mitis et président de la TREMBSL.*

Au regard des infrastructures nécessaires à la transition énergétique du Québec, les élu-es municipaux réitèrent l'importance d'accélérer la réalisation des projets éoliens sur le territoire ainsi que la mise en place de nouvelles lignes de transport par Hydro-Québec.

Transport collectif

Le transport collectif ressort comme un secteur mis en pause par le gouvernement. Malgré toutes les représentations effectuées par les élu-es municipaux pour obtenir un financement équitable qui permettra de déployer le service régional de transport collectif attendu par la population au Bas-Saint-Laurent, le gouvernement choisit de réduire ses investissements dans le transport collectif au PQI pour les cinq prochaines années.

« C'est une décision qui va coûter cher à nos sociétés sur le long terme puisqu'elle limite la capacité de développement de nos territoires. C'est inacceptable! Le transport collectif est sacrifié alors qu'il est aujourd'hui plus que jamais considéré comme un service essentiel par nos populations, urbaines et rurales. Nous allons poursuivre nos représentations auprès du gouvernement pour trouver une voie de financement qui respecte le choix de notre région! » *Sylvie Blanchette, mairesse d'Amqui et membre de l'exécutif de la TREMBSL.*

Santé

Les élu-es municipaux soulignent la décision gouvernementale d'absorber une part du déficit du réseau de la santé et des services sociaux, mais ils demeurent vigilants sur les retombées de cette décision en région.

« Nous espérons que cette décision se traduira par la fin des compressions à Santé Québec Bas-Saint-Laurent et le maintien de nos services de proximité. » *Philippe Guilbert, maire de Trois-Pistoles et vice-président de la TREMBSL.*

Culture

Tout en reconnaissant l'investissement au Conseil des arts et des lettres du Québec, la TREMBSL demeure préoccupée pour les organismes culturels et les musées de la région.

« Au Bas-Saint-Laurent, les ententes de développement culturel font face à un recul de plus de 600 000\$. C'est énorme pour ce secteur! Nous sommes toujours en attente d'une réponse du ministère de la Culture à une demande régionale de 1M\$ pour l'entente sectorielle en culture et patrimoine. » *Chantale Lavoie, préfète de la MRC de La Matapédia et membre de la TREMBSL.*

Le budget 2025-2026 fait partie des sujets à l'ordre du jour d'un échange entre la TREMBSL et la députation provinciale de la région qui aura lieu ce vendredi 28 mars à Rimouski.

À propos de la TREMBSL

La Table régionale des élu-es municipaux du Bas-Saint-Laurent a été créée en mai 2019. Ce lieu de concertation regroupe les huit préfets et préfètes des MRC bas-laurentiennes et les 10 maires et mairesses des cités régionales ou des municipalités de centralité. La Table est l'interlocutrice politique privilégiée de toute une région auprès des gouvernements supérieurs, afin de promouvoir les priorités régionales.