

# Sondage sur le transport collectif dans le Bas-Saint-Laurent

Collectif régional de développement  
du Bas-Saint-Laurent

Mai 2024



<b>1. FAITS SAILLANTS.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE.....</b>	<b>4</b>
2.1. CONTEXTE ET OBJECTIFS.....	4
2.2. MÉTHODOLOGIE .....	4
2.2.1. Collecte de données.....	4
2.3. TRAITEMENT DES DONNÉES .....	6
<b>3. PORTRAIT SOCIODÉMOGRAPHIQUE ET PROVENANCE DES RÉPONDANTS .....</b>	<b>7</b>
<b>4. HABITUDES DE TRANSPORT .....</b>	<b>8</b>
4.1. PRINCIPAL MODE DE TRANSPORT UTILISÉ .....	8
4.2. DESTINATIONS DE DÉPLACEMENTS RÉGULIERS DANS LA MUNICIPALITÉ .....	10
4.3. DESTINATIONS DE DÉPLACEMENTS RÉGULIERS HORS DE LA MUNICIPALITÉ .....	12
<b>5. OPINION SUR LE TRANSPORT COLLECTIF .....</b>	<b>15</b>
5.1. TAUX D'APPROBATION POUR UNE BONIFICATION DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF .....	15
5.2. BÉNÉFICES D'UNE OFFRE BONIFIÉE EN TRANSPORT COLLECTIF RÉGIONAL .....	17
5.2.1. Développement économique.....	17
5.2.2. Atteinte des cibles de réduction des gaz à effet de serre .....	18
5.2.3. Attirer les jeunes et les personnes issues de l'immigration dans la région.....	19
5.2.4. Accès au système de la santé .....	20
5.2.5. Recrutement des travailleurs et mobilité de la main-d'œuvre .....	21
5.2.6. Occupation du territoire et vitalité rurale.....	22
5.3. MODES DE FINANCEMENT POUR SOUTENIR LE TRANSPORT COLLECTIF .....	23

# 1. FAITS SAILLANTS

- Six répondants sur dix (59,7 %) préféreraient financer la bonification du transport collectif de la région par la perception de 2 ¢ supplémentaires pour chaque litre de carburant vendu dans la région, tandis que le quart (25,8 %) des répondants préféreraient l'ajout d'une contribution au transport en commun de 60 \$ pour le renouvellement annuel de l'immatriculation de véhicule.
- Près de neuf répondants sur dix (88,7 %) sont favorables à une bonification de l'offre de transport collectif régional et si le transport collectif était développé en fonction des principaux déplacements des répondants, un peu plus de la moitié (53,5 %) des répondants seraient susceptibles de l'utiliser ou de l'utiliser davantage, pour une moyenne de 2,5 déplacements hebdomadaires.
- Près de neuf répondants sur dix (87,8 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région sera bénéfique pour le développement économique du Bas-Saint-Laurent.
- Huit répondants sur dix (80,7 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région est un projet qui aidera le Québec à atteindre ses cibles de réduction des gaz à effet de serre.
- Plus de huit répondants sur dix (83,0 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace aidera à attirer des jeunes et des personnes issues de l'immigration dans le Bas-Saint-Laurent.
- Près de neuf répondants sur dix (88,2 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région améliorera l'accès au système de santé, particulièrement pour les personnes vulnérables.
- Près de neuf répondants sur dix (88,2 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace aidera les entreprises de la région à recruter des travailleurs en améliorant la mobilité de la main-d'œuvre.
- Plus de huit répondants sur dix (84,8 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace favorisera l'occupation du territoire et la vitalité rurale dans le Bas-Saint-Laurent.

## 2. CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE

### 2.1. CONTEXTE ET OBJECTIFS

Cette enquête vise à sonder la population de plusieurs Municipalités régionales de comté (MRC) de la région du Bas-Saint-Laurent quant aux besoins en transport en collectif interrégional dans le secteur, en plus d'autres enjeux d'actualité.

### 2.2. MÉTHODOLOGIE

#### 2.2.1. Collecte de données

Un sondage téléphonique a été réalisé auprès des résidents de la région du Bas-Saint-Laurent en omettant ceux domiciliés dans la MRC de Kamouraska. Cette approche a été privilégiée afin de rejoindre un échantillon représentatif de la population adulte et ainsi fournir des résultats avec des niveaux de précision relativement élevés.

Un prétest a eu lieu le 9 avril 2024 et a permis de valider la programmation et la bonne compréhension du questionnaire. Des ajustements ont été faits au niveau des questions B3 et B5. La collecte de données a été relancée et s'est poursuivie jusqu'au 18 avril 2024. Au total, 502 entrevues ont été complétées, ce qui donne une marge d'erreur de  $\pm 4,4\%$  selon un intervalle de confiance de 95 %, considérant une population de 179 201 individus. La durée moyenne d'entrevue est de 8 minutes 46 secondes et les statistiques d'appels sont présentées dans le tableau suivant.

Statistiques d'appels	n	%
<b>Échantillon de numéros utilisé</b>	<b>11 515</b>	<b>100 %</b>
<b>Numéros invalides</b>	<b>1 506</b>	<b>13,1 %</b>
Numéros discontinués	1 448	12,6 %
Télécopieurs ou fax	31	0,3 %
Numéros commerciaux	27	0,2 %
<b>Numéros non rejoints</b>	<b>7 218</b>	<b>62,7 %</b>
<b>Numéros rejoints</b>	<b>2 791</b>	<b>24,2 %/100 %</b>
<b>Non répondus</b>	<b>1 994</b>	<b>71,4 %</b>
Incapacité à répondre ou à communiquer	51	1,8 %
Répondants sélectionnés non disponibles	172	6,2 %
Refus de répondre	1771	63,9 %
<b>Répondus</b>	<b>797</b>	<b>28,6 %</b>
Problème de langue	14	0,5 %
Abandon	21	0,8 %
Non éligibles	107	3,8 %
Non admissible	147	5,3 %
Quota atteint	6	0,2 %
<b>Entrevue complétée</b>	<b>502</b>	<b>18,0 %</b>
<b>Taux de réponse*</b>	-	<b>28,6 %</b>
<b>Taux de complétion</b>	-	<b>18,0 %</b>
<b>Nombre total de tentatives d'appel</b>	<b>12 101</b>	-

\* Taux de réponse calculé sur l'échantillon de numéros valides rejoints

### 2.3. TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données collectées ont été analysées par distribution de fréquences afin de déceler des valeurs incohérentes ou invalides. Elles ont ensuite été traitées statistiquement avec le logiciel SPSS. Les résultats ont été pondérés sur la base du sexe, de l'âge et du lieu de résidence des répondants pour assurer leur représentativité. Les réponses aux questions ouvertes et semi-ouvertes ont été codifiées à l'aide d'un cahier de codes élaboré par les professionnels de Segma Recherche. Les résultats du traitement sont présentés sous forme de tableaux de fréquences avec les principales variables pertinentes à l'analyse en bannière.

Il est à noter que les résultats dans les colonnes des tableaux peuvent ne pas totaliser 100 % en raison du facteur d'arrondissement ou d'une possibilité de réponses multiples. Le masculin est utilisé dans le but d'alléger le texte.

### 3. PORTRAIT SOCIODÉMOGRAPHIQUE ET PROVENANCE DES RÉPONDANTS

Selon les résultats non pondérés, un peu plus de la moitié (52,0 %) des répondants sont des femmes et 48,0 % sont des hommes. 15,9 % des répondants sont âgés de 18 à 34 ans, tandis que 28,5 % ont entre 35 et 54 ans, 19,1 % entre 55 et 64 ans, et que les deux tiers (36,5 %) ont 65 ans ou plus. Plus de la moitié des répondants (55,2 %), font partie de la population active en étant travailleurs (51,2 %) ou étudiants (4,0 %). 44,0 % des répondants sont quant à eux hors du marché du travail, dont 40,2 % sont des retraités.

Les répondants sont répartis dans sept MRC, soit la Matapédia (8,4 %), Matane (9,4 %), La Mitis (11,2 %), Rimouski-Neigette (34,9 %), Les Basques (4,6 %), Rivière-du-Loup (20,1 %) et Témiscouata (11,6 %). Dans le but d'obtenir des unités de comparaison statistiquement significatives, des groupements de MRC ont été faits : Matapédia, Matanie et Mitis regroupe 52,6 % des répondants, Rimouski-Neigette en regroupe 34,9 % et Les Basques, Rivière-du-Loup et Témiscouata en regroupe 36,3 %.

## 4. HABITUDES DE TRANSPORT

### 4.1. PRINCIPAL MODE DE TRANSPORT UTILISÉ

Les répondants ont été questionnés concernant le mode de transport le plus utilisé pour effectuer des déplacements réguliers. Neuf répondants sur dix (90,1 %) utilisent principalement la voiture, dont 85,6 % la voiture en solo, 3,1 % la voiture en covoiturage et 1,4 % le taxi. Les autres modes de transport sont marginaux (9,6 %), où seulement 5,4 % des répondants marchent, 2,5 % utilisent le transport collectif, 0,8 % le vélo et 0,3 % la moto.

- Ces résultats sont plutôt homogènes géographiquement, à l'exception de l'utilisation légèrement plus élevée du taxi dans la MRC des Basques, de Rivière-du-Loup et de Témiscouata (3,0 %) ;
- Les jeunes de 18 à 34 ans sont proportionnellement plus nombreux à effectuer des déplacements réguliers à la marche (10,5 %) ou en transport collectif (6,0 %), et sont conséquemment moins nombreux à utiliser la voiture solo à cet effet (77,2 %) ;
- Les répondants de 65 ans et plus sont plus nombreux à utiliser le taxi (3,5 %) et le transport en commun (3,6 %), dans une mesure plus modérée.

Mode de transport le plus utilisé pour les déplacements réguliers	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>Voiture</b>	<b>90,1%</b>	<b>89,8%</b>	<b>87,7%</b>	<b>90,7%</b>	<b>79,7%</b>	<b>92,4%</b>	<b>95,1%</b>	<b>91,1%</b>	<b>91,4%</b>	<b>88,8%</b>	<b>89,5%</b>	<b>91,6%</b>
Voiture solo	85,6%	86,5%	85,8%	84,5%	77,2%	88,9%	91,9%	83,9%	88,1%	83,1%	88,0%	83,6%
Voiture en covoiturage	3,1%	2,9%	1,9%	3,3%	2,6%	2,8%	3,3%	3,5%	2,5%	3,7%	1,5%	4,4%
Taxi	1,4%	0,4%	-	3,0%	-	0,7%	-	3,7%	0,8%	2,0%	-	3,6%
<b>Autre</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>7,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,9%</b>
Marche	5,4%	5,8%	5,7%	4,6%	10,5%	6,3%	3,0%	3,1%	3,3%	7,4%	6,0%	3,9%
Transport collectif	2,5%	2,8%	4,6%	2,5%	6,0%	0,7%	-	3,6%	1,6%	3,4%	2,3%	3,1%
Vélo	0,8%	0,4%	0,7%	1,1%	1,1%	0,7%	-	1,2%	1,6%	-	1,0%	0,5%
Autre	0,6%	0,8%	1,3%	0,6%	1,1%	-	1,9%	-	1,2%	-	0,7%	0,5%
Moto	0,3%	0,5%	-	-	1,4%	-	-	-	0,6%	-	0,5%	-
<b>Ne fait pas de déplacements réguliers</b>	<b>0,4%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-</b>	<b>0,5%</b>

B1 : Quel est le mode de transport que vous utilisez lors de vos principaux déplacements réguliers ?

## 4.2. DESTINATIONS DE DÉPLACEMENTS RÉGULIERS DANS LA MUNICIPALITÉ

La destination de déplacement régulier la plus souvent mentionnée par les répondants correspond à un lieu de magasinage courant (39,5 %), principalement pour aller à l'épicerie (26,2 %). Un tiers (33,9 %) des répondants mentionnent également une destination pratique, notamment le travail (29,9 %), l'école (3,6 %) ou la garderie (0,4 %). 17,4 % des répondants se déplacent ailleurs dans leur municipalité, 6,6 % se rendent vers des lieux de visite ou de loisirs et 6,4 % se déplacent vers des lieux où on peut obtenir des services courants (poste, caisse, hôpital, etc.). Enfin, 11,0 % des répondants ont mentionné ne pas faire de déplacements réguliers dans leur municipalité.

30,9 % des répondants mentionnent aussi se rendre régulièrement vers d'autres municipalités, un aspect qui sera présenté plus en détail dans la section suivante (5.3). Noter que la réponse d'un répondant peut se classer dans plusieurs catégories.

Destination régulière dans la municipalité	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>Lieux d'achats courants et restaurants</b>	<b>39,5%</b>	<b>40,2%</b>	<b>36,2%</b>	<b>40,9%</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,1%</b>	<b>43,3%</b>	<b>62,1%</b>	<b>36,7%</b>	<b>42,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>65,7%</b>
Épicerie	26,2%	25,3%	22,5%	29,2%	15,0%	14,6%	26,1%	42,0%	23,1%	29,2%	14,6%	44,4%
Autre magasinage et restaurant	13,3%	14,9%	13,8%	11,7%	5,2%	7,5%	17,2%	20,1%	13,6%	12,9%	7,6%	21,3%
<b>Destinations pratiques</b>	<b>33,9%</b>	<b>35,2%</b>	<b>38,9%</b>	<b>34,3%</b>	<b>65,7%</b>	<b>49,7%</b>	<b>31,5%</b>	<b>4,2%</b>	<b>33,1%</b>	<b>34,6%</b>	<b>56,4%</b>	<b>2,2%</b>
Travail	29,9%	29,0%	31,3%	33,0%	47,7%	48,4%	31,5%	3,7%	30,2%	29,6%	49,4%	2,2%
À l'école	3,6%	5,8%	6,9%	1,2%	15,7%	1,3%	-	0,6%	2,1%	5,0%	6,2%	-
Garderie	0,4%	0,4%	0,7%	-	2,2%	-	-	-	0,9%		0,8%	-
<b>Autres municipalités</b>	<b>30,9%</b>	<b>29,9%</b>	<b>34,5%</b>	<b>30,6%</b>	<b>35,2%</b>	<b>30,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>31,8%</b>	<b>30,0%</b>	<b>31,7%</b>	<b>31,4%</b>	<b>27,6%</b>
<b>Ailleurs dans la municipalité</b>	<b>17,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>15,6%</b>	<b>21,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>17,0%</b>	<b>15,2%</b>	<b>18,0%</b>	<b>16,8%</b>	<b>20,2%</b>	<b>14,1%</b>
<b>Visites, loisirs et autre</b>	<b>6,6%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>6,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>7,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>8,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>9,0%</b>
<b>Lieux de services courants (poste, garage, caisse, hôpital, etc.)</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>6,0%</b>	<b>12,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>10,7%</b>
<b>Ne fait pas de déplacement régulier</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>7,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>13,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>10,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>13,9%</b>

B2 : Vers quelle destination s'effectue votre principal déplacement régulier dans votre municipalité ? (par exemple le lieu de travail ou d'études)

Près de la moitié (48,4 %) des répondants se rendent vers cette destination trois jours ou moins par semaine, tandis que 40,7 % s’y rendent quatre ou cinq jours par semaine et 10,9 % six jours ou plus par semaine. La moyenne est de 3,5 déplacements hebdomadaires à l’intérieur de la municipalité.

- Les répondants de 65 ans et plus et la population inactive sur le marché du travail sont plus nombreux à se déplacer dans leur municipalité 3 jours ou moins par semaine (69,0 % et 75,2 %, en ordre de mention).

Fréquence de déplacement dans la municipalité	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	436	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
3 jours moins par semaine	48,4%	43,9%	42,6%	53,3%	32,8%	35,7%	47,7%	69,0%	44,4%	52,2%	31,3%	75,2%
4-5 jours par semaine	40,7%	44,7%	45,5%	37,0%	56,2%	52,5%	41,2%	20,9%	42,0%	39,5%	55,5%	17,9%
6 jours ou plus	10,9%	11,4%	11,9%	9,7%	11,0%	11,8%	11,1%	10,1%	13,6%	8,3%	13,1%	6,9%
Moyenne par semaine	3,5	3,7	3,7	3,2	4,1	4,0	3,2	2,8	3,7	3,3	4,1	2,5

**B3 : En moyenne, combien de fois par semaine ou par mois allez-vous à cette destination dans votre municipalité**

### 4.3. DESTINATIONS DE DÉPLACEMENTS RÉGULIERS HORS DE LA MUNICIPALITÉ

Plus de six répondants sur dix (63,2 %) ont mentionné se déplacer régulièrement vers d'autres municipalités ou régions variées, dont Rimouski (15,7 %), Rivière-du-Loup (10,9 %), Québec (7,7 %) et Matane (5,5 %). 12,8 % des répondants se déplacent également hors de leur municipalité vers des lieux où on peut faire des achats courants (12,8 %), ou pour des visites ou loisirs (12,4 %), tandis que 10,2 % se déplacent à l'extérieur de leur municipalité pour se rendre sur leur lieu de travail ou à l'école et 2,1 % vers des lieux de services courants. Enfin, plus du tiers (34,1 %) des répondants ne font pas de déplacements réguliers hors de leur municipalité.

- Les répondants domiciliés dans les MRC des Basques, de Rivière-du-Loup et de Témiscouata sont plus nombreux à se déplacer régulièrement à l'extérieur de leur municipalité. Ils se déplacent notamment vers Rivière-du-Loup (27,2 %), Québec (11,8 %) et Témiscouata (4,2 %) ;
- Les répondants des MRC de Matapédia, Matanie et Mitis se déplacent en plus grand nombre vers Rimouski (15,7 %) et Matane (9,8 %), Mont-Joli (5,0 %) et Amqui (4,7 %) ;
- Les répondants de Rimouski-Neigette se rendent quant à eux davantage vers Rimouski (16,3 %) et Mont-Joli (6,3 %) ;
- Les répondants de 18 à 34 ans et ceux de 65 ans et plus sont proportionnellement plus nombreux à ne pas faire de déplacements réguliers hors de leur municipalité (46,6 % et 38,4 %, en ordre de mention).

Noter que la réponse d'un répondant peut se classifier dans plusieurs catégories.

Destination régulière hors de la municipalité	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>Autres municipalités ou régions</b>	<b>63,2%</b>	<b>56,9%</b>	<b>50,2%</b>	<b>70,2%</b>	<b>47,5%</b>	<b>69,1%</b>	<b>73,2%</b>	<b>61,3%</b>	<b>61,8%</b>	<b>64,5%</b>	<b>62,9%</b>	<b>64,1%</b>
Rimouski	15,7%	17,9%	16,3%	6,7%	14,3%	19,4%	15,0%	13,9%	14,0%	17,3%	15,0%	16,4%
Rivière-du-Loup	10,9%	1,8%	2,9%	27,2%	3,5%	7,6%	17,7%	13,5%	10,3%	11,3%	10,5%	11,7%
Québec	7,7%	5,4%	6,4%	11,8%	10,1%	8,1%	7,7%	6,0%	9,8%	5,7%	9,2%	5,7%
Matane	5,5%	9,8%	2,3%	0,5%	2,7%	8,8%	2,4%	6,3%	6,7%	4,3%	5,8%	4,8%
Autre	23,5%	22,2%	22,3%	24,0%	16,9%	25,3%	30,4%	21,5%	21,0%	25,9%	22,3%	25,6%
<b>Lieux d'achats courants</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>11,8%</b>	<b>9,0%</b>	<b>16,1%</b>	<b>14,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>16,1%</b>
Épicerie	7,0%	7,9%	5,9%	5,7%	7,7%	4,1%	7,1%	9,0%	7,7%	6,4%	5,5%	8,1%
Autre magasinage et restaurant	5,7%	5,6%	4,0%	4,6%	4,1%	5,0%	9,1%	5,2%	6,5%	5,0%	4,5%	8,0%
<b>Visites, loisirs et autre</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>14,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>12,4%</b>	<b>9,8%</b>	<b>11,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>10,4%</b>
<b>Destinations pratiques</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,4%</b>	<b>11,2%</b>	<b>7,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>16,5%</b>	<b>8,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>0,5%</b>
Travail	9,9%	9,4%	11,2%	7,6%	17,0%	16,5%	8,1%	1,7%	11,7%	8,2%	16,9%	0,5%
À l'école	0,2%	-	-	-	1,1%	-	-	-	0,4%	-	0,4%	-
<b>Lieux de services courants (caisse, hôpital, etc.)</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-</b>	<b>5,4%</b>
<b>Ne fait pas de déplacements réguliers</b>	<b>34,1%</b>	<b>40,2%</b>	<b>46,5%</b>	<b>28,4%</b>	<b>46,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,8%</b>	<b>38,4%</b>	<b>32,3%</b>	<b>36,0%</b>	<b>33,2%</b>	<b>34,9%</b>

B4 : Vers quelle destination s'effectue votre principal déplacement régulier à l'extérieur de votre municipalité ? (par exemple le lieu de travail ou d'études)

Plus de huit répondants sur dix (82,6 %) se rendent vers cette destination trois jours ou moins par semaine, alors que 14,4 % s’y rendent quatre ou cinq jours par semaine et 3,0 % six jours ou plus par semaine. La moyenne est de 1,5 déplacement hebdomadaire à l’extérieur de la municipalité.

- Les répondants de 54 ans et moins sont plus nombreux à se déplacer hors de leur municipalité plus souvent la moyenne (18 à 34 ans : 1,7 ; 35 à 54 ans : 1,8).

Fréquence de déplacement hors de la municipalité	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	318	159	84	122	52	97	74	95	163	155	191	119
3 jours moins par semaine	82,6%	84,5%	82,1%	82,3%	75,7%	74,7%	83,7%	93,7%	81,9%	83,4%	74,2%	94,9%
4-5 jours par semaine	14,4%	12,6%	12,5%	15,3%	22,3%	21,6%	13,4%	3,5%	14,6%	14,2%	21,7%	3,7%
6 jours ou plus	3,0%	2,9%	5,4%	2,4%	2,1%	3,7%	2,9%	2,8%	3,5%	2,4%	4,0%	1,4%
Moyenne par semaine	1,5	1,4	1,5	1,4	1,7	1,8	1,4	1,1	1,5	1,4	1,8	1,0

*B5 : En moyenne, combien de fois par semaine ou par mois allez-vous à cette destination à l’extérieur de votre municipalité ?*

## 5. OPINION SUR LE TRANSPORT COLLECTIF

### 5.1. TAUX D'APPROBATION POUR UNE BONIFICATION DE L'OFFRE EN TRANSPORT COLLECTIF

Près de neuf répondants sur dix (88,7 %) sont favorables à une bonification de l'offre de transport collectif régional. Plus spécifiquement, plus de la moitié (52,1 %) des répondants se disent même très favorables, et plus du tiers (36,6 %) sont plutôt favorables. Seulement 6,7 % sont défavorables à l'idée d'une bonification de l'offre, dont 3,9 % plutôt défavorables et 2,8 % très défavorables.

- Les jeunes de 18 à 34 ans sont proportionnellement plus nombreux à se montrer favorables à cette proposition (94,8 %), tout comme les femmes (92,6 %) ;
- De manière attendue, les répondants qui se déplacent principalement en transport collectif se montrent favorables à cette idée (97,2 %), tandis que ceux qui se déplacent en voiture sont plus nombreux à être défavorables (7,2 %).

Favorabilité à la bonification de l'offre de transport collectif régional	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>Favorable</b>	<b>88,7%</b>	<b>88,8%</b>	<b>87,4%</b>	<b>88,2%</b>	<b>94,8%</b>	<b>87,7%</b>	<b>87,8%</b>	<b>86,5%</b>	<b>84,7%</b>	<b>92,6%</b>	<b>88,9%</b>	<b>88,5%</b>
Très favorable	52,1%	52,0%	49,1%	53,5%	56,3%	54,8%	58,5%	43,6%	45,0%	59,1%	55,2%	48,1%
Plutôt favorable	36,6	36,8	38,3	34,6	38,6%	32,9%	29,2%	42,9%	39,7%	33,5%	33,7%	40,5%
<b>Défavorable</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>8,9%</b>	<b>9,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,2%</b>
Plutôt défavorable	3,9%	4,1%	4,5%	3,8%	1,4%	4,6%	5,4%	3,9%	4,9%	3,0%	4,6%	3,2%
Très défavorable	2,8%	2,7%	2,2%	3,1%	1,4%	4,3%	3,7%	1,8%	4,8%	0,8%	3,5%	2,0%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>3,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>6,3%</b>

C1 : Êtes-vous très favorable, plutôt favorable, plutôt défavorable ou très défavorable à ce que l'offre de transport collectif régional soit bonifiée ?

Dans l'éventualité où le transport collectif était développé en fonction des principaux déplacements des répondants, un peu plus de la moitié (53,5 %) ont mentionné qu'ils seraient susceptibles de l'utiliser ou de l'utiliser davantage.

- Les femmes sont plus nombreuses à être positives face à l'utilisation ou l'augmentation d'un transport collectif bonifié (58,8 %) ;
- C'est le cas aussi des répondants qui utilisent déjà le transport collectif (83,2 %).

Utilisation du transport collectif	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
Oui	53,5%	55,0%	51,2%	51,8%	56,0%	54,1%	58,7%	48,4%	48,1%	58,8%	54,5%	51,6%
Non	43,7%	42,0%	46,0%	46,0%	42,7%	43,3%	37,1%	48,8%	48,9%	38,7%	43,2%	46,0%
Ne sait pas/Préfère ne pas répondre	2,7%	3,0%	2,8%	2,2%	1,3%	2,6%	4,2%	2,8%	3,0%	2,5%	2,4%	2,4%

**C2 : Si le transport collectif était développé en fonction de vos principaux déplacements, l'utiliserez-vous ou l'utiliserez-vous davantage ?**

Parmi les répondants qui utiliseraient ce transport collectif, plus de sept sur dix (71,1 %) l'emploieraient trois jours ou moins par semaine, alors que le quart (24,1 %) quatre ou cinq jours par semaine et 4,7 % six jours ou plus par semaine. La moyenne est de 2,5 déplacements hebdomadaires en transport en commun.

- Les répondants de 18 à 34 ans utiliseraient ce transport collectif à une plus grande fréquence, soit 3,4 fois par semaine.

Fréquence d'utilisation du transport collectif	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	248	136	75	85	49	69	54	74	113	133	148	89
3 jours moins par semaine	71,1%	75,1%	71,4%	68,6%	52,7%	65,9%	63,7%	94,0%	68,6%	73,3%	59,0%	92,3%
4-5 jours par semaine	24,1%	21,1%	21,8%	24,7%	42,6%	27,7%	30,8%	3,5%	25,4%	23,0%	33,7%	6,6%
6 jours ou plus	4,7%	3,8%	6,9%	6,7%	4,7%	6,4%	5,6%	2,6%	6,0%	3,7%	7,3%	1,0%
Moyenne par semaine	2,5	2,4	2,8	2,6	3,4	2,8	3,0	1,3	2,6	2,5	3,2	1,5

**C2A : à quelle fréquence l'utiliserez-vous ?**

## 5.2. BÉNÉFICES D'UNE OFFRE BONIFIÉE EN TRANSPORT COLLECTIF RÉGIONAL

Les répondants ont été invités à donner leur opinion sur une série d'énoncés. De manière attendue, les répondants qui sont favorables à une bonification de l'offre en transport collectif sont aussi en accord avec ces énoncés. Ce sont les autres différences significatives qui sont relevées dans le texte qui suit.

### 5.2.1. Développement économique

Près de neuf répondants sur dix (87,8 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région sera bénéfique pour le développement économique du Bas-Saint-Laurent. Parmi ceux-ci, 37,9 % sont totalement en accord et 49,9 % sont plutôt en accord. Un répondant sur dix (10,0 %) se dit toutefois en désaccord.

- Les femmes sont plus nombreuses à être en accord avec la proposition (90,8 %), tandis que les hommes sont plus nombreux à être en désaccord (13,7 %) ;
- Les répondants domiciliés dans les MRC des Basques, de Rivière-du-Loup et de Témiscouata sont quant à eux plus nombreux à être plutôt en désaccord avec cette idée.

Bénéfique pour le développement économique de la région	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>87,8%</b>	<b>89,6%</b>	<b>89,3%</b>	<b>83,6%</b>	<b>92,3%</b>	<b>86,5%</b>	<b>85,9%</b>	<b>87,5%</b>	<b>84,8%</b>	<b>90,8%</b>	<b>87,9%</b>	<b>88,4%</b>
Totalement en accord	37,9%	38,2%	39,4%	37,2%	41,5%	35,7%	39,0%	37,0%	38,0%	37,9%	39,1%	37,5%
Plutôt en accord	49,9%	51,4%	49,9%	46,5%	50,9%	50,9%	46,9%	50,5%	46,8%	52,9%	48,8%	50,8%
<b>En désaccord</b>	<b>10,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,9%</b>	<b>13,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>13,7%</b>	<b>6,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,3%</b>
Plutôt en désaccord	7,2%	5,1%	5,6%	10,4%	3,7%	8,0%	10,4%	6,5%	8,0%	6,4%	6,9%	7,7%
Totalement en désaccord	2,8%	3,4%	3,3%	2,7%	1,4%	4,1%	1,9%	3,2%	5,7%	-	3,8%	1,6%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>2,3%</b>

*C3A : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Le développement du transport collectif efficace dans la région sera bénéfique sur le développement économique du Bas-Saint-Laurent.*

## 5.2.2. Atteinte des cibles de réduction des gaz à effet de serre

Huit répondants sur dix (80,7 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région est un projet qui aidera le Québec à atteindre ses cibles de réduction des gaz à effet de serre, dont 40,2 % sont totalement en accord et 40,5 % sont plutôt en accord. 16,9 % des répondants sont quant à eux en désaccord.

- Les femmes sont proportionnellement plus nombreuses à être en accord avec la proposition (85,5 %), tandis que les hommes sont plus nombreux à être en désaccord (22,1 %).

Bénéfique pour la réduction des gaz à effet de serre	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>N</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>80,7%</b>	<b>82,0%</b>	<b>79,7%</b>	<b>78,4%</b>	<b>82,0%</b>	<b>83,0%</b>	<b>80,7%</b>	<b>78,2%</b>	<b>75,8%</b>	<b>85,5%</b>	<b>80,6%</b>	<b>81,4%</b>
Totalement en accord	40,2%	40,1%	41,4%	38,6%	36,4%	43,9%	46,5%	35,5%	36,1%	44,1%	40,9%	38,7%
Plutôt en accord	40,5%	41,9%	38,3%	39,9%	45,6%	39,1%	34,2%	42,7%	39,7%	41,4%	39,7%	42,7%
<b>En désaccord</b>	<b>16,9%</b>	<b>15,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>19,3%</b>	<b>16,6%</b>	<b>22,1%</b>	<b>11,9%</b>	<b>18,7%</b>	<b>15,3%</b>
Plutôt en désaccord	11,5%	10,4%	13,5%	12,9%	11,7%	10,7%	11,1%	12,2%	14,7%	8,4%	12,5%	11,0%
Totalement en désaccord	5,4%	4,9%	5,9%	6,7%	6,3%	4,1%	8,2%	4,3%	7,4%	3,5%	6,3%	4,3%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,0%</b>	-	<b>2,3%</b>	-	<b>5,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>3,3%</b>

*C3B : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Le développement d'un système de transport collectif efficace dans la région est un projet qui aidera le Québec à atteindre ses cibles de réduction des gaz à effet de serre.*

### 5.2.3. Attirer les jeunes et les personnes issues de l'immigration dans la région

Plus de huit répondants sur dix (83,0 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace aidera à attirer des jeunes et des personnes issues de l'immigration dans le Bas-Saint-Laurent. 37,2 % des répondants sont totalement en accord, 45,8 % sont plutôt en accord et 13,0 % sont en désaccord.

- Les répondants de 54 ans et moins sont plus nombreux à être totalement en accord avec cette proposition (18 à 34 ans : 50,4 %; 35 à 54 ans : 41,0 %) ;
- Les femmes sont plus nombreuses à être totalement en accord avec l'idée (42,2 %), tandis que les hommes sont plus nombreux à être en désaccord (16,4 %).

Bénéfique pour attirer les personnes issues de l'immigration	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>83,0%</b>	<b>84,2%</b>	<b>81,1%</b>	<b>80,6%</b>	<b>86,7%</b>	<b>83,0%</b>	<b>79,6%</b>	<b>83,0%</b>	<b>80,1%</b>	<b>85,8%</b>	<b>83,0%</b>	<b>82,7%</b>
Totalement en accord	37,2%	38,3%	41,4%	36,8%	50,4%	41,0%	32,8%	29,3%	32,1%	42,2%	42,8%	28,9%
Plutôt en accord	45,8%	45,9%	39,7%	43,8%	36,2%	42,1%	46,8%	53,7%	48,0%	43,6%	40,2%	53,9%
<b>En désaccord</b>	<b>13,0%</b>	<b>11,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>15,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>14,9%</b>	<b>15,6%</b>	<b>11,0%</b>	<b>16,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>14,2%</b>	<b>11,7%</b>
Plutôt en désaccord	9,1%	8,0%	9,0%	10,9%	8,3%	10,7%	11,7%	6,6%	10,2%	8,0%	10,0%	8,0%
Totalement en désaccord	3,9%	3,8%	3,9%	4,7%	2,6%	4,2%	3,9%	4,4%	6,2%	1,7%	4,2%	3,8%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>5,6%</b>

*C3C : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Un système de transport collectif efficace aidera à attirer des jeunes et des personnes issues de l'immigration dans le Bas-Saint-Laurent.*

## 5.2.4. Accès au système de la santé

Près de neuf répondants sur dix (88,2 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace dans la région améliorera l'accès au système de santé, particulièrement pour les personnes vulnérables, dont 51,7 % sont totalement en accord et 36,5 % sont plutôt en accord. 11,1 % sont en désaccord.

- Les répondants domiciliés dans les MRC des Basques, de Rivière-du-Loup et de Témiscouata sont proportionnellement plus nombreux à être totalement en accord avec la proposition (55,6 %) ;
- Les femmes sont plus nombreuses à être généralement en accord avec l'idée (91,3 %), tandis que les hommes sont plus nombreux à être généralement en désaccord (14,5 %).

Bénéfique pour améliorer l'accès au système de la santé	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>88,2%</b>	<b>86,9%</b>	<b>85,9%</b>	<b>88,2%</b>	<b>90,8%</b>	<b>88,2%</b>	<b>89,7%</b>	<b>85,7%</b>	<b>85,0%</b>	<b>91,3%</b>	<b>88,5%</b>	<b>87,8%</b>
Totalement en accord	51,7%	47,9%	42,9%	54,6%	50,8%	48,8%	55,7%	51,9%	50,1%	53,2%	49,0%	54,0%
Plutôt en accord	36,5%	39,1%	43,1%	33,6%	40,0%	39,4%	34,0%	33,8%	34,9%	38,1%	39,5%	33,8%
<b>En désaccord</b>	<b>11,1%</b>	<b>12,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>10,7%</b>	<b>9,2%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>7,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>11,3%</b>
Plutôt en désaccord	7,7%	9,0%	10,3%	6,3%	7,8%	7,6%	4,2%	9,9%	9,5%	5,9%	7,6%	7,9%
Totalement en désaccord	3,4%	3,4%	3,3%	4,4%	1,4%	3,6%	6,1%	2,6%	5,0%	1,8%	3,6%	3,4%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	-	<b>0,7%</b>	-	<b>1,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,0%</b>

*C3D : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Un système de transport collectif efficace améliorera l'accès au système de santé, particulièrement pour les personnes vulnérables.*

## 5.2.5. Recrutement des travailleurs et mobilité de la main-d'œuvre

Près de neuf répondants sur dix (88,2 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace aidera les entreprises de la région à recruter des travailleurs en améliorant la mobilité de la main-d'œuvre, dont 45,5 % sont totalement en accord et 42,8 % sont plutôt en accord. Un répondant sur dix (10,0 %) est en désaccord.

- Les répondants domiciliés dans les MRC des Basques, de Rivière-du-Loup et de Témiscouata sont proportionnellement plus nombreux à être en désaccord avec la proposition (14,2 %) ;
- Les jeunes de 18 à 34 ans sont plus nombreux à être totalement en accord avec cette idée (54,5 %).

Bénéfique pour recruter des travailleurs	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>88,2%</b>	<b>90,2%</b>	<b>90,6%</b>	<b>83,9%</b>	<b>92,2%</b>	<b>88,7%</b>	<b>85,7%</b>	<b>87,1%</b>	<b>86,4%</b>	<b>90,0%</b>	<b>88,1%</b>	<b>88,9%</b>
Totalement en accord	45,5%	46,2%	44,3%	42,5%	54,5%	44,3%	45,7%	41,1%	42,6%	48,3%	47,4%	41,9%
Plutôt en accord	42,8%	44,0%	46,3%	41,4%	37,8%	44,5%	39,9%	46,0%	43,9%	41,7%	40,7%	47,0%
<b>En désaccord</b>	<b>10,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>14,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>9,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>9,3%</b>	<b>12,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>8,6%</b>
Plutôt en désaccord	7,0%	4,6%	4,6%	11,5%	5,2%	7,9%	10,3%	5,2%	7,2%	6,7%	8,4%	5,0%
Totalement en désaccord	3,0%	3,2%	2,2%	2,6%	1,4%	2,0%	4,1%	4,1%	5,1%	1,0%	2,5%	3,6%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-</b>	<b>3,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,5%</b>

*C3E : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Un système de transport collectif efficace aidera les entreprises de la région à recruter des travailleurs en améliorant la mobilité de la main-d'œuvre.*

## 5.2.6. Occupation du territoire et vitalité rurale

Plus de huit répondants sur dix (84,8 %) sont en accord avec l'idée que le développement du transport collectif efficace favorisera l'occupation du territoire et la vitalité rurale dans le Bas-Saint-Laurent, dont 37,5 % sont totalement en accord et 47,4 % sont plutôt en accord. 12,3 % des répondants sont en désaccord.

- Les jeunes de 18 à 34 ans sont légèrement plus nombreux à être en accord avec la proposition (90,2 %). En opposition, les répondants de 35 à 54 ans sont plus nombreux à être en désaccord (15,8 %) ;
- Les femmes sont plus nombreuses à être généralement en accord avec l'idée (91,7 %), tandis que les hommes sont plus nombreux à être généralement en désaccord (17,8 %).

Bénéfique pour l'occupation du territoire et la vitalité rurale	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
<b>En accord</b>	<b>84,8%</b>	<b>87,2%</b>	<b>86,0%</b>	<b>82,1%</b>	<b>90,2%</b>	<b>82,2%</b>	<b>86,1%</b>	<b>83,1%</b>	<b>77,8%</b>	<b>91,7%</b>	<b>84,5%</b>	<b>84,9%</b>
Totalement en accord	37,5%	37,2%	37,9%	35,8%	34,0%	40,9%	41,0%	34,6%	35,0%	39,9%	37,9%	36,1%
Plutôt en accord	47,4%	50,0%	48,2%	46,3%	56,2%	41,3%	45,0%	48,5%	42,8%	51,8%	46,6%	48,8%
<b>En désaccord</b>	<b>12,3%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,1%</b>	<b>15,6%</b>	<b>7,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>12,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>17,8%</b>	<b>6,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>12,3%</b>
Plutôt en désaccord	9,3%	7,7%	6,8%	11,4%	7,5%	11,0%	8,2%	9,8%	12,8%	5,9%	9,4%	9,9%
Totalement en désaccord	2,9%	2,0%	3,4%	4,2%	-	4,8%	3,8%	2,6%	4,9%	1,0%	3,2%	2,4%
<b>Ne sait pas/Préfère ne pas répondre</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,7%</b>

*C3F : Je vais vous lire certains énoncés et pour chacun d'eux je veux que vous me disiez si vous êtes totalement en accord, plutôt en accord, plutôt en désaccord ou totalement en désaccord. - Un système de transport collectif efficace favorisera l'occupation du territoire et la vitalité rurale dans le Bas-Saint-Laurent.*

### 5.3. MODES DE FINANCEMENT POUR SOUTENIR LE TRANSPORT COLLECTIF

Les répondants ont été questionnés quant à leur préférence pour un mode de financement qui soutiendrait le développement d'un système de transport en commun bonifié dans la région. Les choix proposés étaient 1) la perception de 2 ¢ supplémentaires pour chaque litre de carburant vendu dans la région; ou 2) l'ajout d'une contribution au transport en commun de 60 \$ pour le renouvellement annuel de l'immatriculation de véhicule.

D'emblée, la moitié des répondants (49,7 %) préfèrent la première option, tandis que le tiers (32,0 %) préfèrent la seconde. Après avoir été incités à faire un choix, 18,3 % des répondants ont tout de même refusé de répondre.

- Les répondants de 54 ans et moins sont plus nombreux à préférer la contribution sur le coût de l'immatriculation d'un véhicule (18 à 34 ans ; 42,9 %; 35 à 54 ans : 36,2 %) ;
- En lien avec l'âge des répondants, ceux qui sont actifs sur le milieu du travail sont plus nombreux à préférer la deuxième option (37,4 %), tandis que ceux qui ne sont pas actifs choisissent en plus grand nombre la première option (58,4 %).

Fréquence d'utilisation du transport collectif	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
<b>n</b>	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
Perception de 2 ¢ supplémentaires pour chaque litre de carburant vendu dans la région	49,7%	52,0%	51,0%	44,8%	45,6%	49,3%	44,2%	55,8%	47,2%	52,1%	45,1%	58,4%
Ajout d'une contribution au transport en commun de 60 \$ pour le renouvellement annuel de l'immatriculation de véhicule	32,0%	30,3%	31,7%	36,0%	42,9%	36,2%	29,0%	24,1%	32,6%	31,4%	37,4%	23,2%
Refus de répondre	18,3%	17,7%	17,3%	19,3%	11,4%	14,5%	26,7%	20,1%	20,2%	16,5%	17,6%	18,3%

**C4 : Parmi les modes de financement suivants lequel préférez-vous pour soutenir le développement d'un système de transport en commun bonifié dans la région ?**

Après avoir précisé que la perception sur le carburant vendu dans la région s’appliquerait non seulement sur les résidents du Bas-Saint-Laurent, mais également sur celles et ceux qui sont de passage dans la région, mais qu’une contribution sur l’immatriculation ferait reposer le fardeau uniquement sur les résidents de la région, les répondants ont été invités à valider leur choix de réponse.

Le choix pour la première option passe maintenant à 59,7 %, en hausse de dix points de pourcentage, alors que le quart (25,8 %) des répondants choisissent la deuxième option. Les mêmes tendances significatives peuvent être notées.

Fréquence d'utilisation du transport collectif	Total	MRC			Âge				Sexe		Occupation	
		Matapédia, Matanie, Mitis	Rimouski-Neigette	Basques, Rivière-du-Loup, Témiscouata	18 à 34 ans	35 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Homme	Femme	Pop. active	Pop. inactive
n	502	272	163	179	97	134	104	167	248	254	289	197
Perception de 2 ¢ supplémentaires pour chaque litre de carburant vendu dans la région	59,7%	60,1%	55,7%	57,7%	52,2%	63,1%	54,8%	64,3%	58,3%	61,0%	55,9%	66,7%
Ajout d’une contribution au transport en commun de 60 \$ pour le renouvellement annuel de l’immatriculation de véhicule	25,8%	26,1%	29,5%	26,0%	38,9%	26,1%	22,6%	20,0%	27,2%	24,4%	30,8%	18,4%
Refus de répondre	14,5%	13,8%	14,8%	16,3%	8,9%	10,8%	22,6%	15,7%	14,5%	14,5%	13,3%	14,9%

**C5 : Une perception sur le carburant vendu dans la région s’appliquerait non seulement sur les résidents du Bas-Saint-Laurent, mais également sur celles et ceux qui sont de passage dans la région. En contrepartie, une contribution sur l’immatriculation fait reposer le fardeau uniquement sur les résidents de la région. Sachant cela, quel mode de financement préférez-vous entre la perception de deux cents sur le carburant ou la contribution de 60 \$ lors du renouvellement de l’immatriculation ?**